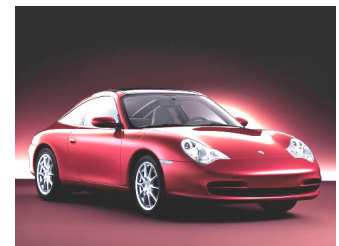


EKSTREMNI ŠPORTNI USPEH NA KROŽNIH DIRKAH IN NA CESTAH

PILOT SPORT CUP

PNEVMATIKE MICHELIN PILOT SPORT CUP NAMENJENE
ZA KROŽNE IN CESTNE DIRKE



**ZELO DOBER OPRIJEM NA
SUHI PODLAGI Z DOLGO
ŽIVLJENSKO DOBO
V TEKMOVALNIH
RAZMERAH**

**MAKSIMALNA TRDNOST
OBODA IN POSAMEZNIH
DELOV PNEVMATIKE**



**UPORABA POSEBNIH ZMESI ZA
TEKMOVALNE PNEVMATIKE OMOGOČA
OPTIMALNI OPRIJEM TAKO NA SUHI KOT
NA VLAŽNI PODLAGI**

Pnevmatike Michelin Pilot Sport Cup so bile razvite za uporabo na krožnih dirkah, so pa homologirane tudi za uporabo v cestnem prometu (predpis ECE 30).

Zelo dober oprijem na suhi podlagi z dolgo življensko dobo v tekmovalnih razmerah

- idealne za krožne dirke
- konstantna moč tako glede meritev, kot glede porabe
- uporaba posebnih zmesi za tekmovalne pnevmatike omogoča optimalni oprijem tako na suhi kot na vlažni podlagi

Maksimalna trdnost oboda in posameznih delov pnevmatike

- ekstremni oprijem v krivinah
- velika sposobnost reakcije na volanu

Dobra lega na cesti

- materiali uporabljeni na bokih in struktura pnevmatik so garancija pravilne odločitve za izbiro pnevmatik Pilot Sport Cup

Agresivni asimetrični dezen

- prednost na tekmi: zunanji del je relativno zaprt za optimalno prileganje na suhi podlagi

Dimenzije in tehnične lastnosti

- pnevmatike Pilot Sport Cup so na razpolago v dimenzijah od 15" do 18"

Dimenzija	Oznake/ Hitrost	Širina platišča (cole)	Prerez *	Premer (mm) *	Globina dezena (mm)	Obseg (mm)	Max. obremenitev pri 2,5 bar (kg)
205/50 ZR 15	86Y	5,5 → 7,5	223	595	5	1790	530
225/50 ZR 15	91Y	6,0 → 8,0	242	617	5	1850	615
205/55 ZR 16	91Y	5,5 → 7,5	223	642	5	1930	615
225/50 ZR 16	92Y	6,0 → 8,0	242	642	5	1930	630
245/45 ZR 16	94Y	7,5 → 9,0	253	634	5	1910	670
205/50 ZR 17	89Y	5,5 → 7,5	223	646	5	1946	580
225/45 ZR 17	91Y	7,0 → 8,5	234	642	5	1935	615
255/40 ZR 17	94Y	8,5 → 10,0	270	644	5	1940	670
225/40 ZR 18	88Y	7,5 → 9,0	239	645	5	1945	560
235/40 ZR 18	91Y	8,0 → 9,5	251	653	5	1967	615
265/35 ZR 18	93Y	9,0 → 10,5	282	651	5	1960	650
285/30 ZR 18	93Y	10,0 → 11,0	302	635	5	1920	650
295/30 ZR 18	94Y	10,5 → 11,5	313	643	5	1935	670

* na merjenem platišču

Zaradi globine dezena se pnevmatika ne priporoča za uporabo pri večji količini vode na cestišču.



INFORMACIJE O PNEVMATIKAH MICHELIN PILOT SPORT CUP – TRACK DAYS

Tlak v pnevmatikah na krožni dirki: je odvisen od vozila/ nastavitve/ teže/ in občutka voznika

Hladne pnev.: normalno okoli 1,8 bara (26psi)

Tople pnev.: normalno okoli 2,5 bara (36psi)

Tlak v pnevmatikah pri uporabi na cesti: tlak, ki je priporočen- predpisan s strani proizvajalca, kar pomeni, da je potrebno pnevmatiko pred uporabo na krožnih dirkah znova napolniti.

Nagib koles: optimalno med 1,5° in 3° na krog, prvotna nastavitev

Vlažni/mokri pogoji: povečati tlak- hladno od 0,15 bara do 0,7 bara (2-10 psi). Pozor na luže zaradi manjše globine dezena.

Gume tekalne površine: guma (sestava) za tekme.
Idealna delovna temperatura od 70 do 95°C

Začetna globina dezena: cca 5mm (glavni kanali) in 2,5mm (poševne cone).
Predpis minimalne globine dezena 1,6mm se nanaša samo na glavne kanale.

Dezen: agresivni in asimetrični dezen (ne smerni).

Ogrevanje: nove pnevmatike se mora postopno ogrevati, brez agresivnosti. Pred hitro vožnjo se jo mora ohladiti. Na ta način se poveča življenska doba in malo izboljša naleganje.

